



La Piquenote

Mai 2022



Le mot de la Présidente :

*Chers pilotes ,
La COVID s'en va, le printemps revient, l'activité redémarre avec les beaux jours .
De belles balades à faire au cours de ces mois d'été, en famille, avec les amis et
pourquoi pas entre pilotes .*

Si vous avez des propositions de petits voyages, les châteaux de la Loire, Belle-ile, ile d'Yeu etc , voire les Anglo Normandes, n'hésitez pas à me les adresser ainsi que vos disponibilités pour les réserver .

Nos tarifs changent à partir du 14 mai, vous les trouverez ci-dessous.

N'oubliez pas les règles de sécurité !

Bons vols à tous

Au programme de cette « Piquenote »

Les tarifs, les portes ouvertes, l'entretien des avions et un « cherchez l'erreur » sur Open Flyer



Essence, tarifs etc... :

Vous trouverez ci-contre les nouveaux tarifs des heures de vol qui semblent augmenter (trop) rapidement.

Pour des explications détaillées sur la composition du cout de l'heure, un travail important a été fait au CA, il est consultable dans le compte rendu.

Pour fixer les idées, on peut simplement donner cet exemple :

Pour EO, RU et RS qui consomment 25 l/h, chaque augmentation de 20 centimes du litre se traduit par une augmentation de 5 €. Ceci **pour l'essence uniquement** et ne tient pas compte des augmentations des pièces, de l'huile etc...

AVIONS

| | |
|----------|-----------|
| - F-BXEO | 140 euros |
| - F-BXRU | 140 euros |
| - F-GCRS | 150 euros |
| - F-GYKL | 170 euros |

TARIFS DES HDV VOLS

Portes ouvertes:



Notre aéroclub organise une journée portes ouvertes le 26 juin et comme d'habitude, nous avons besoin de volontaires pour assurer l'accueil, l'embarquement/débarquement et circulation des passagers.

Et comme d'habitude, s'il y en a parmi vous qui se sentent des pousser des ailes ... de graphistes, proposez une maquette d'affiche pour ces portes ouvertes. La date limites de dépôt des œuvres est fixée au 31 mai 2022.





Nettoyage des avions :



De l'intérêt de laver nos avions !!

Bruno Cousin

CPS ACJP

Lors de mon dernier vol, après avoir rentré l'avion dans le hangar, j'ai eu le plaisir de constater qu'une pilote de notre aéroclub, comme je le faisais avec mon passager, s'est emparée de chiffons et produits adaptés pour nettoyer son avion. Bords d'attaque des ailes, profondeur, dérive ainsi que la verrière (pare-brise). Chacun de ces passagers mis à contribution le nettoyage n'a pas duré plus de 10 minutes. Bravo à elle !

Bien sûr un avion qui vole beaucoup ne pourra être lavé après chaque vol, l'autre pilote attendant son tour ;-))), mais le dernier vol de la journée peut être mis à profit pour cela et ne sera pas une « grosse charge ».

Alors pourquoi et quel intérêt de nettoyer votre avion lors de son retour au hangar après le dernier vol ??? A cette question, trois réponses me viennent à l'esprit :

1° respect du matériel et des autres pilotes. En donnant un petit coup de chiffon, même si vous êtes le dernier à voler sur la machine, cela n'a jamais déshonoré personne.

2° respect de notre mécanicien qui s'occupe essentiellement de réparation et entretien mécanique + paperasse et mise à jour de la documentation.

3° Enfin, je pense la partie la plus importante, respect des caractéristiques aérodynamiques de l'avion et visibilité la plus parfaite possible.

Une aile est caractérisée par un « profil » (NACA, Eppler, et autres), profil qui caractérise les performances de l'avion. Pour qu'un profil donne toute sa quintessence il se doit d'être « propre ». Un profil « sale » dégrade les performances, en montée, en croisière, en descente et surtout à l'approche du décrochage.

Moins bon taux de montée, conso augmentée, descente faussée et décrochage intervenant quelques km/h avant la vitesse prévue par le constructeur (pour rappel sur nos avions l'alarme décrochage intervient 10 km/h avant le buffeting)

Nos amis vélivoles nettoient systématiquement tous leurs planeurs après une journée de vol car des milliers de moucherons collés sur les bords d'attaque dégradent les performances et finissent par abîmer le revêtement des ailes (acidité). Il en est de même pour nos bons vieux DR400.

Alors, allez-y ! Lorsque vous êtes le dernier pilote de la journée, offrez à nos avions un petit nettoyage qui les ravira...les avions!!



La Piquenote

Mai 2022

Rangement :



Dans une Piquenote précédente, était évoqué le positionnement des avions en dehors des « T » tracés sur le sol, depuis que les marquages au sol ont été repeints, nous n'avons (vraiment) plus d'excuses.

Nous rappelons également que l'avion doit être remis dans les hangars si le pilote suivant n'est pas présent lorsque vous quittez l'aéroclub



Open Flyer, cherchez l'erreur :



Dans les saisies Open Flyer, on trouve souvent une erreur qui n'est signalée que lorsque le pilote suivant saisit son vol. Pensez à vérifier si tous les champs d'OpenFlyer sont identiques à ce que vous avez noté sur le carnet de route.

(Ne cherchez pas de coupable, d'abord parce que ça n'est pas grave et que cela arrive même aux meilleurs)

| | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|---|--|--|--|---------|---------|------|--|--|
| 0:40 | LFRC | LFRC | 1 | | | | 3312,13 | 3312,66 | 0,53 | | |
| 0:30 | LFRC | LFRC | 3 | | | | 3312,66 | 3312,66 | 0,00 | | |
| 0:20 | LFRC | LFRC | 3 | | | | 3313,08 | 3313,35 | 0,27 | | |

Cependant, il est extrêmement rare que le compteur d'arrivée soit identique au compteur de départ ! Hihi.