

Bienvenue aux Élèves Pilotes

Les trois Licences de Pilote Privé Avion proposées à l'Aéro-club Jean Piquenot :

- PPL(A) : Private Pilote Licence (Aircraft)
- LAPL
- ABL

Soit vous venez d'effectuer un vol d'initiation, soit vous souhaitez vous inscrire, voici un résumé de ce qui vous est proposé.

Conditions	PPL(A)	ABL (Depuis le 08.04.2020)	LAPL(A)
Age mini "lâcher"	16 ans	16 ans	16 ans
Age mini obtention	17 ans	16 ans	17 ans
Validité certificat médical	5 ans<40 ans>2 ans<50 ans>1 an		
Formation théorique	2 UV à obtenir en 18 mois max QCM : 120 questions (48+72) : mini 75% de bonnes réponses Valable 2 ans - Rennes ou Deauville	Théorique LAPL ou PPL BIA	PPL Théorique > LAPL théorique > BB théorique
Formation pratique	45 HdV dont 25 en DC et 10 en solo supervisées et 5 en navigation solo (dont 1 de 270 km - 150 Nm)	6 HDV en DC et 4 en solo supervisées (20 atterrissages) Moyenne nationale : 25 HdV	30 HdV dont 15 en DC et 6 en solo supervisées
Privilèges	CdB sans rémunération - avions < 5,7 T au décollage	CdB rayon 25 Nm, hors EAC, à partir de l'aérodrome de l'école	CdB UE et Suisse
Emport de passagers	Dès l'obtention	Additionnel : Emports 25 NM et A 10 H vol entemps que PIC	+ 10 HdV après LAPL
Validité	SEP 2 ans. Prorogation si, dans la 2 ^{ème} année, au moins 12 HdV (12 Déc./Att.) + 1 HdV avec un FI. Si non : Test FE	Les privilèges de l'ABL ne peuvent être exercés que lorsque son titulaire a accompli au cours des 24 derniers mois au moins 12 heures de vol en tant que PIC, incluant 12 décollages et atterrissages, et un vol de maintien de compétence avec un instructeur de vol FI(A).	
Extension	1- Dans SEP : autre avion : familiarisation/formation différences 2- Accès autre classe : 3 HdV avec FI (10 Déc./Att.) + 10 vols supervisés et test avec FE	Le responsable pédagogique de l'organisme de formation ou son délégué peut délivrer une autorisation d'emport de 3 passagers maximum, dans un rayon de 25 NM centré sur l'aérodrome de référence mentionné sur l'ABL, si l'élève-pilote a : - effectué, depuis la délivrance de l'ABL, 10 heures de vol en tant que PIC sur avion ou TMG; - suivi une sensibilisation dédiée à l'emport de passagers.	
Vol de nuit	Après obtention PPL(A) : 5 HdV dont 3 en DC et 1 HdV en navigation et 5 déc./Att.		
Délivrance du brevet	Par FE ou PI : Examen pratique 2h30 à 3h	L'ABL est délivrée par le responsable pédagogique de l'organisme de formation ou son délégué lorsque l'élève-pilote a acquis l'ensemble des compétences	Par FE ou PI

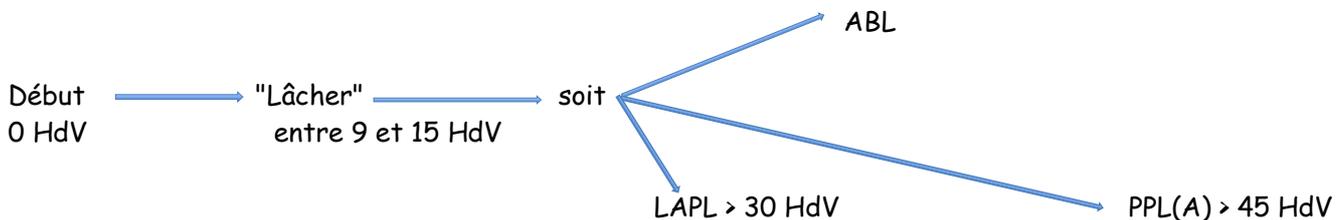
Commentaires :

1- Ce n'est qu'un récapitulatif restreint.

Délivrance des nouvelles licences européennes dites « PART-FCL » : Rien de révolutionnaire.

2- Le brevet de base a été remplacé par l'ABL depuis avril 2020

EXEMPLES de PROGRESSION



Ces fourchettes d'heures sont données à titre indicatif. Nous prévoyons au minimum deux points d'échanges :

- Au bout d'environ 5 HdV :
Vous et votre instructeur ferez le point de votre progression et en tirerez les conséquences. A ce stade, il vous dira ce qu'il pense de votre « avenir de pilote » et vous présentera différentes solutions. Bien entendu aussi, de votre côté, vous avez la possibilité de faire vos propres propositions et suggestions.
- Au bout de d'environ 25 HdV, si vous n'êtes pas lâché :
Vous pourrez vous rapprocher d'un autre instructeur. (Il y a plus d'idées dans trois têtes que dans deux. Le blocage peut venir, soit de l'instructeur, soit de l'élève des « deux » n'est pas à exclure !)

Le budget à prévoir, à titre indicatif pour l'année 2022, uniquement pour le PPL(A) :

- 1- Licence / Assurance 79 € environ + 43 € pour le mensuel de la Fédération (option)
- 2- Carte annuelle du club :
 - Moins de 21 ans : 100 €
 - Plus de 21 ans : 220€
- 3- Manuel d'élève pilote : environ 90 €
- 4- Matériel personnel : Cartes, rapporteur, règle, ... : environ 50 €
- 5- Heures de vol : 125/135 € sur DR400 (Nos deux types d'avions école).

La somme de ces « environs » fait que le coût (minimum) à envisager serait de 4 900 à 6 000 € (en fonction du choix de l'avion). En général, la préparation du PPL(A) s'étale sur 2 à 4 ans.

Il faut aussi noter que :

- Jusqu'au "lâcher", les leçons seront d'une durée de 30' environ, et la fréquence d'une leçon.semaine⁻¹ est optimale (mais chacun fera selon ses moyens).
- Ensuite, il faut faire des navigations et la durée des vols s'allonge (souvent > 2 heures, mais la fréquence peut diminuer).

Conséquence : l'effort budgétaire est plus grand vers la fin de l'instruction.

Notez aussi que votre compte doit toujours être positif (Limite = 0 €), jamais négatif. Vous pouvez, soit régler à chaque vol, soit déposer une avance et réalimenter votre compte lorsqu'il arrive vers 0 €.

Pour les moins de 21 ans, obtention possible de bourses aéronautiques, (non automatique cependant)

Elles peuvent provenir :

- De l'État, via la FFA, à titre indicatif, environ 350 € au « lâcher » et 700 € à l'obtention du PPL(A), ainsi que 150 € pour les jeunes titulaires du BIA.
(Les lignes budgétaires de ces montants peuvent évoluer chaque année, aussi bien pour le CRAN que pour la FFA).

Enfin, pour terminer avec un peu d'humour, nous vous signalons qu'à titre comparatif, ces budgets sont équivalents à ceux d'une personne qui fumerait 1 paquet de cigarettes. jour⁻¹ jusqu'au brevet et après deviendrait plus raisonnable et se contenterait de 0,5 paquet de cigarettes. jour⁻¹ !

Abréviations :

UV : Unité de valeur

SEP : Single Engine Piston

DC : Double commandes

UE : Union Européenne

PPL : Private Pilot Licence

BB : Brevet de base

PI : Pilote Inspecteur

EAC : Espace Aérien Contrôlé

QCM : Questionnaire à choix multiples

Cdb : Commandant de Bord

LAPL : Light Aircraft Pilot Licence (Airplane)

PART-FCL : Part Flight Crew Licensing

FE : Flight Examiner

FI : Flight Instructor

ACB : Aéroclub

Hdv : Heure de vol