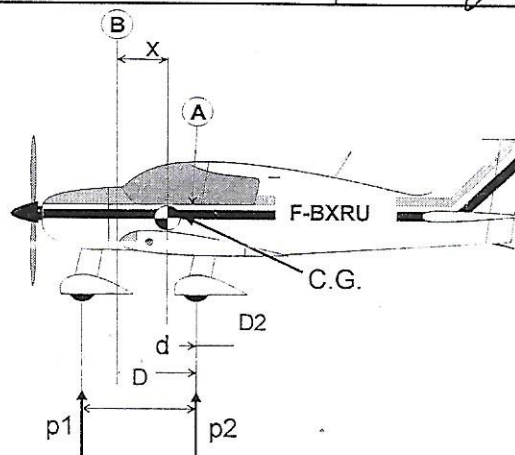


# AEROCLUB JEAN PIQUENOT

<b>RAPPORT DE PESEE</b>	APPAREIL TYPE : <b>DR40</b>	Date: 18/12/2012
	IMMATRICULATION: <b>F - BXRU</b>	Lieu : Maupertuis
		Signature: <i>[Signature]</i>

avion train classique



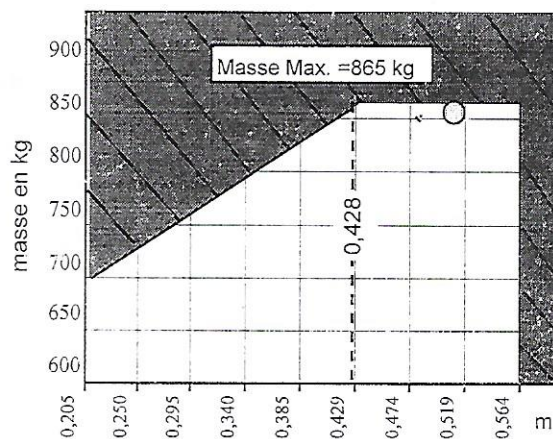
d =	(A) Mise à niveau = Rail de derrière	d = 0,832 m
D =	(B) Ref.centrage = Bord d'attaque partie rectangulaire	D = 1,652 m

Distance du 'C.G.	Masse à vide (Kg)	Distance du C.G.																				
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Luc</td> <td style="text-align: center;">Tare</td> <td style="text-align: center;">Nette</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Roue G</td> <td style="text-align: center;">205,5</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">205,5</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Roue D</td> <td style="text-align: center;">207</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">207</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Appui AV</td> <td style="text-align: center;">163,5</td> <td style="text-align: center;">0</td> <td style="text-align: center;">163,5</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Masse à vide M (Kg)</td> <td></td> <td style="text-align: center;">576</td> </tr> </table>		Luc	Tare	Nette	Roue G	205,5	0	205,5	Roue D	207	0	207	Appui AV	163,5	0	163,5		Masse à vide M (Kg)		576	
	Luc	Tare	Nette																			
Roue G	205,5	0	205,5																			
Roue D	207	0	207																			
Appui AV	163,5	0	163,5																			
	Masse à vide M (Kg)		576																			
aux roues principales $D1 = \frac{p2 \times D}{M}$ à la référence:		aux roues principales $D2 = \frac{p1 \times D}{M}$ à la référence:																				
$X = d + D1 =$	$X = d - D2 =$	0,363 m																				

### CORRECTIONS

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moments (par rapport référence) m.kg	% CMA
Avion vide :	576	0,363	+ 209,13	
Essence :	7	1,120	+ 7,84	Pourcentages à indiquer si nécessaire
Huile et essence non utilisable compris dans la masse à vide				
Total avion vide équipé :	583	> 0,372 <	216,97	

### Limites de centrage



### Exemple de chargement

	Masse	Bras levier	Moment
Avion vide	583	0,372	216,97
Equipage 77 kg x 2	154	0,410	63,14
Passagers	50	1,190	59,50
Bagages	5	1,900	9,50
Essence 100 l x 0,72	72	1,120	80,64
<b>TOTAL</b>	<b>864</b>	<b>0,497</b>	<b>429,75</b>

Limite AV : 0,205 ou 0,428      Limite AR : 0,564

Pesée précédente

Masse à vide : 581 kg

Date : 12/11/07

SEE DU 18/12/2012

INVENTAIRE

F-BXRU

INVENTAIRE				CORRECTIONS EVENTUELLES	
	Equipement	Marque-type	Qté	Masse	Moment
X	Helice	MACCAULEY	1		
X	Démarrreur	PRESTOLITE	1		
X	Alternateur / Génératrice	PRESTOLITE	1		
X	Batterie	12 V - 32 Ah	1		
X	Anémomètre		1		
X	Altimètre		1		
X	Variomètre		1		
X	Horizon / Directeur de vol		1		
X	Directionnel / HS		1		
X	Indicateur de virage		1		
O	Compas à distance				
X	VHF	KING KX155	1		
O	HF				
X	VOR	KING KX155	1		
O	DME				
O	CPS				
O	ADF		1		
O	ILS				
O	Markers				
X	Transpondeur	KING KT76A	1		
X	Balise de détresse	ARTEX ME 406	1		
O	Caques, micro				
X	Interphone	SIGTRONIC SPA400	1		
O	Pilote automatique				
O	Réservoir supplémentaire				
X	Sièges	ROBIN	2+2		
X	Chauffage cabine	ROBIN	1		
X	Divers	CONSOLIDATION LONGERON	1		
	Divers				

- X Inclus dans la masse à vide corrigée
  - O Non utilisé sur l'appareil
- Rayer les mentions inutiles