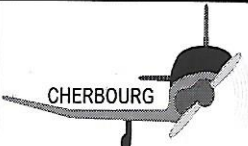
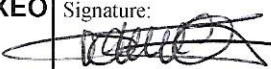
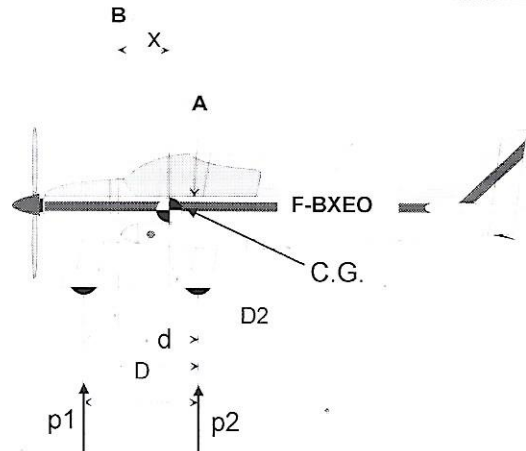


# AEROCLUB JEAN PIQUENOT

|  |  |  |  |                      |                                       |                  |               |
|--|--|--|--|----------------------|---------------------------------------|------------------|---------------|
|  <h2 style="margin: 0;">RAPPORT DE PESEE</h2>                         | APPAREIL TYPE : <b>DR40</b><br>IMMATRICULATION : <b>F - BXEO</b>                               | Date: 20/01/2016<br>Lieu : Maupertus<br>Signature:  |  |                      |                                       |                  |               |
| avion train classique  |              |  |  |                      |                                       |                  |               |
| d = _____<br>D = _____   | (A) Mise à niveau = Rail de verrière<br>(B) Ref.centrage = Bord d'attaque partie rectangulaire | d = 0,832 m<br>D = 1,652 m   |  |                      |                                       |                  |               |
| Distance du C.G.   | Masse à vide (Kg)  | Distance du C.G.   |  |                      |                                       |                  |               |
| aux roues principales  | Lue    Tare    Nette   | aux roues principales  |  |                      |                                       |                  |               |
| $D1 = \frac{p2 \times D}{M} =$ m   | Roue G    198    0    198  | $D2 = \frac{p1 \times D}{M} =$ 0,480 m   |  |                      |                                       |                  |               |
| à la référence:  | Roue D    203    0    203  | à la référence:  |  |                      |                                       |                  |               |
| $X = d + D1 =$ m   | Appui AV    164    0    164  | $X = d - D2 =$ 0,352 m   |  |                      |                                       |                  |               |
|  | Masse à vide    M (Kg)    → <b>565</b>   |  |  |                      |                                       |                  |               |
| <b>CORRECTIONS</b>   |  |  |  |                      |                                       |                  |               |
|  | Masse (Kg)   | Bras levier (m)  | Moments (par rapport référence) m.kg                           | % CMA                |                                       |                  |               |
| Avion vide :   | 565  | 0,352  | ----> 199,15   | -                    | Pourcentages à indiquer si nécessaire |                  |               |
| Essence :  | 7  | 1,120  | ----> 7,84   |                      |                                       |                  |               |
| Huile et essence non utilisable compris dans la masse à vide   |  |  |  |                      |                                       |                  |               |
| Total avion vide équipé :  | 572  | > 0,362 <  | 206,99   |                      |                                       |                  |               |
| <b>Limites de centrage</b>   |  |  | <b>Exemple de chargement</b>                                   |                      |                                       |                  |               |
| masse en kg<br>900<br>850<br>800<br>750<br>700<br>650<br>600<br><br>0,205    0,250    0,295    0,340    0,385    0,429    0,474    0,519    0,564    m | Masse Max. = 865 kg  |  |  | Avion vide           | 572                                   | 0,362            | 206,99        |
|  | 0,428  |  |  | Equipage 77 kg x 2   | 154                                   | 0,410            | 63,14         |
|  |  |  |  | Passagers            | 50                                    | 1,190            | 59,50         |
|  |  |  |  | Bagages              | 5                                     | 1,900            | 9,50          |
|  |  |  |  | Essence 100 l x 0,72 | 72                                    | 1,120            | 80,64         |
|  |  |  |  | <b>TOTAL</b>         | <b>853</b>                            | <b>→ 0,492 ←</b> | <b>419,77</b> |
| Limite AV : 0,205 ou 0,428      Limite AR : 0,564  |  |  | Pesée précédente<br>Masse à vide : 550 kg<br>Date : 20/01/2011 |                      |                                       |                  |               |

**INVENTAIRE *F-BXEO***

| INVENTAIRE |                          |                                    |        | CORRECTIONS EVENTUELLES |        |
|------------|--------------------------|------------------------------------|--------|-------------------------|--------|
|            | Equipement               | Marque et type                     | Nombre | Masse                   | Moment |
| X          | Hélice                   | Mac Cauley<br>1A105BCM-70-60       | 1      |                         |        |
| X          | Démarrreur               | PRESTOLITE MZ 4204                 | 1      |                         |        |
| X          | Alternateur              | PRESTOLITE ALY 8420                | 1      |                         |        |
| X          | Batterie                 | Rocket 32 A                        | 1      |                         |        |
| X          | Anémomètre               | Edo Aire 5172                      | 1      |                         |        |
| X          | Altimètre                | Kollsmann + AID                    | 2      |                         |        |
| X          | Variomètre               | Edo AIRE                           | 1      |                         |        |
| X          | Horizon                  | Gyroscopique Edo Aire<br>5000 B13  | 1      |                         |        |
| X          | Indicateur de virage     | BADIN 52D 75                       | 1      |                         |        |
| X          | Directionnel             | Gyroscopique Edo Aire<br>4000 B 15 | 1      |                         |        |
| O          | Compas à distance        |                                    |        |                         |        |
| X          | VHF                      | KING KX 155                        | 1      |                         |        |
| O          | HF                       |                                    |        |                         |        |
| X          | VOR                      | KING KX 155 + K1 203               | 1      |                         |        |
| O          | DME                      |                                    |        |                         |        |
| O          | Marker                   |                                    |        |                         |        |
| X          | Transpondeur             | King KT 76A                        | 1      |                         |        |
| X          | Balise de détresse       | ARTEX ME 406                       | 1      |                         |        |
| O          | Radio compas             |                                    |        |                         |        |
| X          | Micro                    | A main Telex Tel 66c               | 1      |                         |        |
| O          | Dégivrage plan /hélice   |                                    |        |                         |        |
| O          | Réservoir supplémentaire |                                    |        |                         |        |
| O          | Pilote automatique       |                                    |        |                         |        |
| X          | Sièges                   | Pilote + copilote +<br>passagers   | 2+2    |                         |        |
| X          | Chauffage cabine         | ROBIN                              | 1      |                         |        |
| X          | Divers                   | Barre de manœuvre                  | 1      |                         |        |

X Inclus dans la masse à vide corrigée  
 O Non utilisé sur l'appareil  
 1 Rayer la mention inutile

**Aéro club Jean PIQUENOT**  
**Aérodrome de Cherbourg Maupertus**  
**Le Responsable d'Entretien**  
  
**Tél. : 09 63 52 80 49**