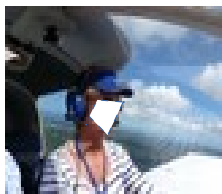




Le mot de la Présidente :



Chers pilotes ,

Nous avons pu reprendre, progressivement, nos activités. Nous espérons que cette reprise ne sera pas interrompue de nouveau. Que cela ne nous empêche pas de continuer à être prudents et de maintenir nos précautions. Nous vous donnons les dates repères de la nouvelle année qui sera, souhaitons le moins troublée que celle qui se termine. Je vous souhaite de bons et nombreux vols en particulier sur notre nouvel avion F-PFIZ.

Amicalement Christine.

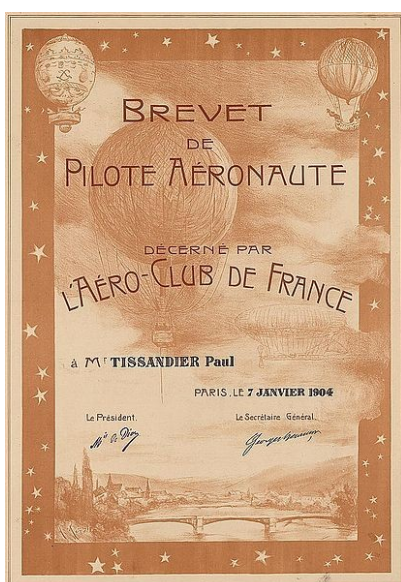
Réussite au PPL :

Cette année nous avons eu le plaisir de compter trois nouveaux brevetés :

Vincent EPAILLARD, Jeanne LOIR et Johan MOULIN ,

la réussite au théorique d'Angel FERNANDEZ et Eliott GOSSELIN

toutes nos félicitations.



Sécurité :

Visite « post-vol »

Voir le texte complet en dernière page

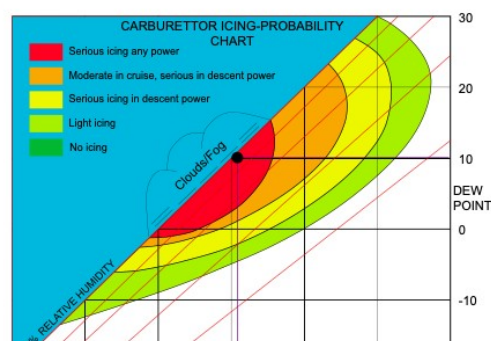
Vous trouverez, à la fin de cette piquenote, un document de Pierre DUBOST, notre nouveau responsable pédagogique, qui propose une liste de **comportements qu'il sera souhaitable d'adopter à nos retours de vols**, pour la sécurité de tous, pour le bon état de nos avions et éviter tout incident.

Hiver :

La saison est propre au givrage, n'oublions donc pas d'utiliser le réchauffage du carburateur. En cas de doute, vous pouvez consulter le diagramme ci-contre dans OpenFlyer



Et bien sûr, n'oubliez pas de faire chauffer votre moteur au premier vol.





La Piquenote

Décembre 2020

Calendrier 2021 :

Galette des rois :

La traditionnelle galette aura lieu le

24 janvier à partir de 17 h.

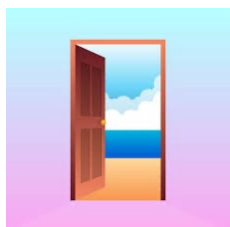
Assemblée générale :

Assemblée générale du club est prévue **le 20 mars**



Journées portes ouvertes :

Trois dates d'organisation des portes ouvertes sont prévues :



samedi 24 et dimanche 25 avril

dimanche 20 juin

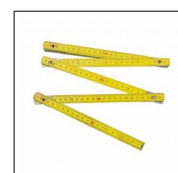
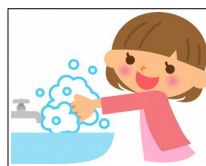
dimanche 12 septembre



Sécurité encore :

Covid :

Et n'oublions pas...



toutes les précautions ci-dessus et la désinfection des avions après le vol.



Proposition d'une "visite post-vol".

Les visites "pré-vol" sont en général faites, sauf qu'il arrive qu'on voie encore des pilotes embarquer sans faire un minimum de vérifications.

Une visite pré-vol peut et doit permettre de constater des éventuelles anomalies apparentes, notamment par exemple un carénage de roue endommagé, ou encore très encrassé de boue, un tube pitot tordu, désaxé, une éraflure nouvelle (?) sur cellule (saumon), un impact marqué, un pneu portant une usure suspecte, une salissure étrange d'huile récente, un pied marqué sur l'extrados ...

Si on constate une anomalie bizarre avant le vol, cela veut que le pilote précédent peut avoir involontairement occasionné un dommage et (ou) avoir oublié de signaler un accroc même si ça peut sembler insignifiant. Sur un avion **rien n'est insignifiant** d'autant plus que nous avons sur place un expert technique.

Conclusion et suggestion: Pour éviter tout questionnement embarrassant il peut être suggéré qu'un pilote après son vol fasse une inspection visuelle rapide en faisant le tour de l'avion, seul ou avec son passager pour s'assurer que pendant son vol il ne s'est rien passé par rapport à sa visite pré-vol. En même temps il n'est pas inutile de vérifier que 'son' avion est plutôt bien stationné sur un emplacement marqué et prévu à cet usage, voire même aussi que les obturateurs de prises sont bien mis en place.

En portant sa seule signature de cdb (AIROPS AMC 1NCO 150) sur le carnet de route après son vol, c'est s'engager et s'assurer que le pilote laisse un avion prêt à repartir pour le pilote suivant.

A noter que:

Trop souvent on trouve des appareils non coupés

Radio ON

VOR sur ON

Transpondeur ON et code non remis à 7000

Les flammes non repositionnées (avion dans le hangar)

Plusieurs barres de tractions oubliées dans l'avion.