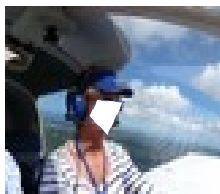




## Le mot de la Présidente :



Chers pilotes ,

Nous pouvons (enfin) re-voler, en espérant que la météo soit favorable je vous souhaite de bons vols. Nos trois avions sont actuellement disponibles. En ce qui concerne Kilo Lima, lisez attentivement les recommandations du manuel de vol qui vous seront rappelées ( résumées) dans cette Piquenote il en va de votre sécurité. Je ne saurais trop vous conseiller de lire le manuel de vol et/ou de consulter un instructeur.

Amicalement Christine.

## Sécurité :

### Du bon usage des freins de KL.

(et des autres!!!)



Un certain nombre d'incendies ont eu lieu en raison d'un mauvais usage des freins.

En résumé il faut:

- - Rouler à faible allure sans utiliser les freins pour ajuster la vitesse en continu
- - n'utiliser les freins pour des séquences de freinage brèves
- - Au roulage utiliser les palonniers en maintenant vos talons au sol pour ne pas risquer d'exercer une pression involontaire sur les freins

Ci-contre l'extrait du Bulletin de service du CEAPR.

- Le roulage de l'appareil doit s'effectuer à faible vitesse et faible puissance pour éviter autant que possible d'avoir à freiner brutalement. Préférer un freinage par à-coup par rapport à un freinage en continu. Le freinage excessif ou en continu entraîne l'échauffement des disques et plaquettes de freins, pouvant impliquer un départ de feu au niveau de la roue, pouvant se propager jusque la voilure.
- Lors du roulage, si l'avion à des difficultés à avancer, qu'une puissance excessive doit être appliquée pour avancer ou que l'appareil à tendance à partir d'un côté sans action sur la commande de direction, vérifier qu'aucune action volontaire ou involontaire n'est appliquée sur la/les commande(s) de freins, stopper le roulage si nécessaire et notifier l'incident sur le carnet de route de l'avion. Une action de maintenance doit être envisagée pour solutionner le problème.

Vous pouvez consulter les comptes rendus de BEA (chercher BEA incendies Robin), en particulier celui dont le lien est donné ci-dessous.

<https://www.bea.aero/fileadmin/documents/docspa/2004/f-vc040301/pdf/f-vc040301.pdf>

## Lavage des avions :



Avec l'été les insectes sont de retour, ayez l'amabilité de laver les avions pour enlever ces charmantes bestioles en particulier sur les verrières et bords d'attaque.



# La Piquenote

Juillet 2020

## La vie du club :

Nous pouvons de nouveau faire des vols découverte. Pour les pilotes intéressés, si vous avez plus de 200 HDV au total, si vous avez fait plus de 25 HDV dans l'année de date à date, si votre visite médicale est à jour et si vous avez fait plus de trois décollages / atterrissages dans les trois derniers mois vous pouvez faire faire des vols découverte.



En particulier pour les journées portes ouvertes prévues fin aout.

## Les avions :



Nous aurons à notre disposition le nouvel avion qui devrait être disponible dans le courant de l'été avec un tarif horaire voisin de 100€.

## Sécurité et règlement :

Nous rappelons à tous que si vous n'avez pas volé pendant les trois derniers mois, vous devez prendre contact avec un instructeur qui décidera si vous pouvez reprendre avec ou sans vol de contrôle.

## et bien entendu n'oubliez pas les précautions ... :

- désinfecter les avions après vos vols
- remplir le cahier de présence en entrant et en partant de l'aéro club
- et toutes les gestes habituels lavage de main, masque et distance.

