



Le mot de la Présidente :

Chers pilotes,

Vous trouverez ci-dessous quelques dates importantes dans la vie du club et toujours, le rappel de quelques règles à respecter pour le bon fonctionnement de notre club, en ce qui concerne la sécurité et le respect des réservations en particulier.

J'adresse mes félicitations aux nouveaux promus tant à ceux qui ont eu le PPL ou sont devenus examinateurs..

Je vous souhaite un bel automne et de bons vols.

La vie du club



Journées portes ouvertes :

Nous organisons une journée portes ouvertes couplée avec la JPO de l'aéroport le 29 septembre

Comme d'habitude nous aurons besoin de bonnes volontés pour donner un coup de main à l'accueil et pour aider à l'embarquement des baptêmes.

Quelques règles de bonne pratique et de sécurité :

Réservations :

Il y a eu lors de ces dernières semaines quelques dépassements du créneau de réservation (un pilote est arrivé 50 mn après l'heure de fin de son créneau alors que l'avion était réservé), nous vous demandons donc de faire attention au respect de vos horaires.

Roulage :

Quelques avions ont été aperçus roulant à une vitesse excessive lors des déplacements au sol. Ce n'est pas parce qu'il n'y a pas de radar qu'il faut en profiter. (On a du vous apprendre qu'il fallait rouler à la vitesse du pas d'un homme pressé)

Radio et sécurité :



Il y a quelques semaines un pilote, n'entendant pas de réponse à son message radio a pensé être en auto information alors qu'il n'avait pas allumé la radio mais seulement l'ancien combiné VHF-VOR (les nouvelles radio 8.33 sont indépendantes du combiné VHF VOR)



Pour cet incident le pilote a rédigé un REX anonyme pour nous faire profiter de sa mésaventure. Pour éviter ce genre d'incident bien qu'il soit resté sans conséquences (parce qu'il a vu l'avion qui était déjà sur la piste et qu'il n'avait pas entendu de message), soyez vigilants lors de la mise en route de votre avion.



La Piquenote

Septembre 2019

Lors du premier contact radio, si vous n'avez pas de réponse de la tour, il y a deux possibilités:

- L'AFIS n'est pas actif et vous êtes en auto information.
- vous avez oublié d'allumer votre radio

Mais comme vous aviez consulté les NOTAM éventuels, que vous êtes dans le créneau horaire de fonctionnement de l'AFIS, tournez le bouton de radion sur « ON » et vérifiez votre fréquence cela vous évitera ce genre d'incident.

Ces horaires sont d'ailleurs précisés sur la VAC de LFRC.

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location :** 11 km E Cherbourg (50 - Manche).
- 2 - **ATS :** AFIS : LUN-VEN / MON-FRI : (HIV / WIN) 0730-1700, (ETE / SUM) 0630-1700.
SAM, DIM et JF / SAT, SUN and HOL : (HIV / WIN) 0800-1700, (ETE / SUM) 0700-1700.
Tous les jours O/R jusqu'à 2200 PPR avant 1700 / every day O/R until 2200 PPR before 1700.
TEL : 02 33 22 91 30 (AD) - 02 33 22 51 37 (TWR).
FAX AVA : 02 33 22 43 81 - FAX TWR : 02 33 43 65 39.

Félicitations

PPL ..FE:

Nous sommes heureux de féliciter Johan MICHEL et Ulysse CHANDOR pour leur succès au PPL et également Denis LENOEL qui devient examinateur.



et remerciements :

Visites de l'Office de Tourisme :

Nous remercions les pilotes qui se chargent d'animer les visites de l'OTI

